

# SDA 300

---

## MULTIFUNKTIONSADDITIV FÜR DIESELKRAFTSTOFFE

Dosierung: 1:1000 (1 Liter auf 1000 Liter Dieselkraftstoff)

---

- + CETANZAHOPTIMIEREND
- + REINIGEND
- + REDUZIERT DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- + ROSTHEMMEND
- + NICHT SCHÄUMEND
- + EMULSIONSV ERHINDERND (DEHAZER/DEMULSIFIER)

### SDA 300 Technische Beschreibung

1. Anwendung
2. Eigenschaften
3. Einsatz
4. Vorteile
5. Testergebnisse und Verfahren:
  - Cetanzahl
  - Reinigung der Einspritzdüsen
  - Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
  - Rostvermeidung/Inhibierung
  - Wasserabweisendes Verhalten
  - Unterdrückung der Schaumbildung
  - Keine Wechselwirkung mit dem Kraftstoff
  - Einsetzbarkeit mit anderen Additiven
  - Materialabnutzung im Motor
  - Schadstoffausstoß

#### 1. Anwendung

- Multifunktionales Additiv für Dieselkraftstoffe
- Empfohlene Dosierung: 1:1000 (1 Liter auf 1000 Liter Dieselkraftstoff)

#### 2. Eigenschaften

- Geeignet für alle gängigen Dieselkraftstoffe
- Bietet die folgenden Funktionen
  - + Verbessert den Cetanwert
  - + Reinigt
  - + Verhindert das Schäumen
  - + Verhindert Korrosion
  - + Emulsionsbrechend

Das Additiv **SDA 300** enthält weder Metall, noch metallorganische Komponenten.  
Das Produkt ist frei von Schwefel, Phosphor und Halogen.

### 3. Einsatz

Bei empfohlener Anwendung sorgt das Additiv **SDA300** für eine

- durchschnittliche Zunahme des Cetanwertes um bis zu 6 Punkte
- es hält die Einspritzdüsen sauber
- reinigt bereits verschmutzte Einspritzdüsen
- es senkt den Kraftstoffverbrauch
- reduziert die Schaumbildung des Kraftstoffes
- und schützt das Kraftstoffsystem vor Korrosion

Bei der empfohlenen Anwendung von **SDA300** werden Eigenschaften des Dieselmotorkraftstoffes, wie die Wassertoleranz, das Fließverhalten bei Kälte, die Stabilität, das Wachstum von Bakterien u. s. w. nicht beeinflusst.

### 4. Vorteile

- reduziert Emissionen (Ruß, nicht verbrannte Partikel, Kohlenmonoxyd)
- steigert die Laufleistung des Motors
- verbessert die Fahreigenschaften des Kraftfahrzeugs
- reduziert den Kraftstoffverbrauch
- vermeidet beim Betanken ein Überlaufen des Kraftstoffes durch Reduzierung der Schaumbildung (besonders problematisch an Tankstellen mit Selbstbedienung)
- lässt eine schnellere und/oder vollständigere Befüllung des Tankes zu
- besitzt hervorragende wasserseparierende Eigenschaften

### 5. Testergebnisse und Verfahren

#### · Cetanzahl

**SDA300** enthält einen Cetanoptimierer, der bei empfohlener Anwendung den Durchschnittswert der Cetanzahl im Dieselmotorkraftstoff um bis zu 6 Punkte steigert.

Eine zu geringe Cetanzahl sorgt für eine verzögerte Zündung. **SDA400** verbessert somit die Verbrennungsfähigkeit des Dieselmotorkraftstoffes und reduziert dadurch die Rußentwicklung und Verschmutzung.

#### · Reinigung der Einspritzdüsen

Einfluss verschmutzter Einspritzdüsen auf die Motorleistung. Nach Inbetriebnahme des Motors ist die Verschmutzung der Einspritzdüsen (entweder Zapfen- oder Lochdüse) ein Phänomen, das nach einer Fahrleistung von wenigen Tausend Kilometern (zwischen 2000 und 6000 Kilometer) fortschreitend auftritt und dafür sorgt, dass der Motor dann nicht unter optimalen Bedingungen läuft.

#### · Zapfendüse

Ablagerungen erzeugen eine fehlerhafte Einstellphase, die von herausragender Bedeutung für den Zündzeitpunkt und die Zylinderfüllung ist und dafür sorgt, einen zu hohen Druck im Zylinder zu verhindern. Ein übermäßiger Zylinderdruck führt zu höheren Emissionen, steigendem Kraftstoffverbrauch und zu einem höheren Lärmpegel. Die fortschreitende Verschmutzung der Zapfendüse zeigt sich deutlich durch den Rückgang des Kraftstoffflusses sowohl im Haupt- als auch im Nebenstrom. Die Fließmerkmale im Düsennadelhub weisen signifikante Unterschiede zwischen verschmutzten und sauberen Einspritzdüsen auf.

#### · Lochdüse

Diese Typen von Einspritzdüsen sind normalerweise weniger verschmutzungsanfällig, da der Kraftstoff mit hoher Geschwindigkeit durch so genannte Spritzlöcher direkt in den Dieselmotor eingespritzt wird. Schädliche Ablagerungen können aber trotzdem am Düsennadelhub und/oder direkt an den Einspritzdüsen entstehen.

**SDA300** hilft außerdem beim Säubern der Einspritzanlage und verhindert schädliche Ablagerungen am Einlassventil sowie am Verteilerrohr, reinigt die Verbrennungskammer und hält den kompletten Motor sauber. Deshalb senkt **SDA300** den Kraftstoffverbrauch um bis zu 4 Prozent.